

WL54

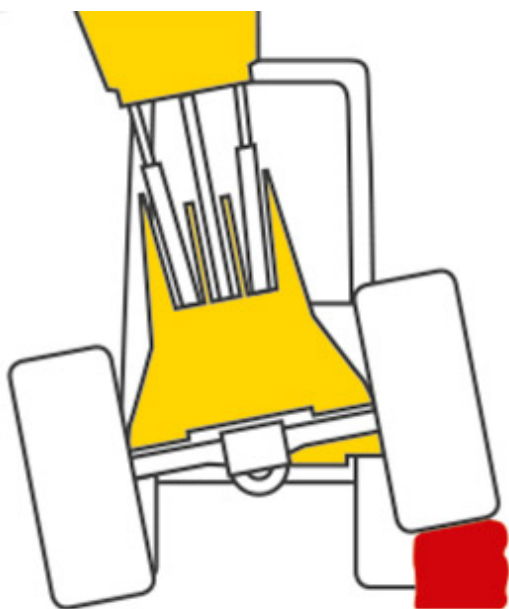
Cargadoras Sobre Ruedas Articuladas



Convincente en todas las obras

El potente cargador WL54 convence por su elevada rentabilidad y potencia en la obra. Se puede maniobrar de forma rápida y en menos tiempo con un rendimiento de primera categoría. Todo esto es posible con el WL54 gracias a su gran fuerza de elevación y de mordida, una elevada estabilidad y al bloqueo de diferencial 100 % bloqueable. Y todo ello con una convincente relación precio-rendimiento.

- Cucharón con un volumen de llenado de 1,0 m³ con una densidad del material de relleno de 1,3t/m³
- Potente hidráulica con diversas opciones, como la opción High Flow para distintos accesorios
- Amplio acceso para el servicio de la hidráulica, el motor y el filtro de ventilación: reduce el mantenimiento y, por tanto, también los tiempos de inactividad
- El enorme alcance del brazo de carga permite una acumulación en el centro incluso con bordes altos
- Extremadamente maniobrable gracias a la unión articulada pendular



La unión articulada pendular

La garantía para la mejor estabilidad y maniobrabilidad posibles. Gracias a la unión, las cuatro ruedas mantienen siempre el contacto con el suelo y la máquina se mueve con la máxima tracción. De modo que la máquina también es excepcionalmente maniobrable. De modo que es posible tomar curvas con un ángulo de hasta 45°.

Bloqueo del diferencial

El bloqueo diferencial 100 % bloqueable se engrana para trabajar de forma fiable en terrenos irregulares. El resultado: máxima fuerza de arranque con una excelente tracción. El bloqueo no se puede activar durante la conducción normal, lo que protege los neumáticos de un desgaste innecesario y el suelo por el que se conduce.



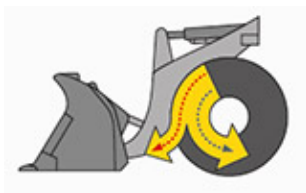
Pedal de freno y limitador de velocidad

- Toda la potencia para la hidráulica reduciendo al mismo tiempo la marcha de avance: con los cargadores de Wacker Neuson solo necesita un pedal para ello.
- Puede regular tanto el freno mecánico como el hidráulico (limitación de la velocidad) mediante el pedal de freno y limitador de velocidad.
- Las ventajas son obvias: menos desgaste del freno de servicio y una distribución óptima de la potencia del motor.



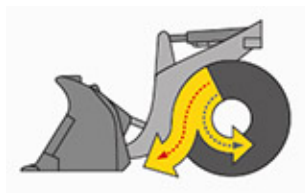
Sin pisar el pedal de freno y limitador de velocidad:

toda la potencia para el sistema de la motorización



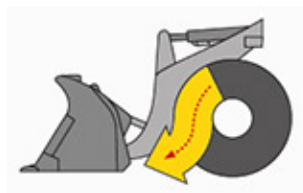
Con una ligera presión sobre el pedal de freno y limitador de velocidad:

se reduce la velocidad y se aplica más fuerza a la hidráulica de trabajo



Con una mayor presión sobre el pedal de freno y limitador de velocidad:

se reduce aún más la velocidad y se aplica aún más fuerza a la hidráulica de trabajo



Con el pedal de freno y limitador de velocidad completamente pisado:

el cargador se detiene y se aplica toda la fuerza a la hidráulica de trabajo

Dos cilindros elevadores

- Para una mayor estabilidad del equipo de carga
- La potencia hidráulica se distribuye de forma óptima al brazo de carga



Elija su cabina del operador

- Las tres cabinas del operador de los cargadores de Wacker Neuson han sido perfectamente diseñadas para satisfacer los requisitos diarios en la obra y cumplir con las normas de seguridad más exigentes
- Protección ROPS (estructura antivuelco)
- Protección FOPS (estructura de protección contra la caída de objetos)
- Hay disponibles distintas versiones de cabinas y techos de protección para el operador para el WL54



Cabina confortable (una puerta)

- Lugar de trabajo ergonómico: amplio espacio para las piernas, cuadro de instrumentos con una clara distribución, cómodo asiento del operador con suspensión neumática y consola de mando regulable con joystick
- Ventanas de cristal de gran tamaño en todos los lados para una visibilidad óptima del lugar de trabajo
- La puerta de la cabina se puede abrir 180°



Mantenimiento

Amplio acceso para el servicio de la hidráulica, el motor y el filtro de ventilación: con las tapas de mantenimiento y servicio de fácil apertura podrá abrirlas en muy pocos pasos. El rápido mantenimiento reduce el tiempo de parada y, por tanto, le ahorra dinero.



Interior de la cabina



**Accesos a mantenimiento
en el interior de la cabina**



**Capó del motor de fácil
apertura**



**Trampa de servicio en la
parte exterior de la
confortable cabina**

Datos técnicos

WL54

	Techo de protección para el operador	Cabina*
Datos del motor		
Fabricante del motor	Deutz	Deutz
Tipo de motor	TCD 2.9 L4	TCD 2.9 L4
Cilindro	4	4
Potencia del motor kW	55,4	55,4
a revoluciones Máximo 1/min	2.300	2.300
Cilindrada cm ³	2.900	2.900
Tipo de refrigerante	Agua/aire de sobrealimentación	Agua/aire de sobrealimentación
Sistema eléctrico		
Tensión de alimentación V	12	12
Batería Ah	95	95
Alternador A	95	95
Pesos		
Peso de servicio kg	5.800	5.800
Carga de vertido con cucharón- máquina recta kg	3.270	3.583
Carga de vertido con cucharón - máquina en ángulo kg	2.761	3.045
Carga de vertido con horquilla para palés - máquina recta kg	3.035	3.270
Carga de vertido con horquilla para palés - máquina en ángulo kg	2.599	2.813
Datos del vehículo		
Volumen del cucharón Cucharón estándar m ³	1	1
Tracción	Hidrostático por eje articulado	Hidrostático por eje articulado
Ejes	PA1422	PA1422
Puesto del conductor	FSD (cabina)	Cabina
Velocidad (opcional) km/h	0-20 (30)	0-20 (30)
Velocidad Nivel 2 (opcional) km/h	0-20 (30)	
Niveles de velocidad	2	2
Neumáticos estándar	12.5-20 MPT ET0	500/45-20 AS ET0
Sistema hidráulico		
Hidráulica de tracción: presión de trabajo bar	445	445

	Techo de protección para el operador	Cabina*
Hidráulica de trabajo - Presión de trabajo bar	210	210
Hidráulica de trabajo: caudal l/min	64	64
Hidráulica de trabajo: caudal (opcional hasta) l/min	115	115
Volúmenes de llenado		
Capacidad del tanque de combustible l	82	82
Depósito hidráulico l	66	66
Nivel acústico		
Nivel de potencia acústica garantizado LwA dB(A)	101	101

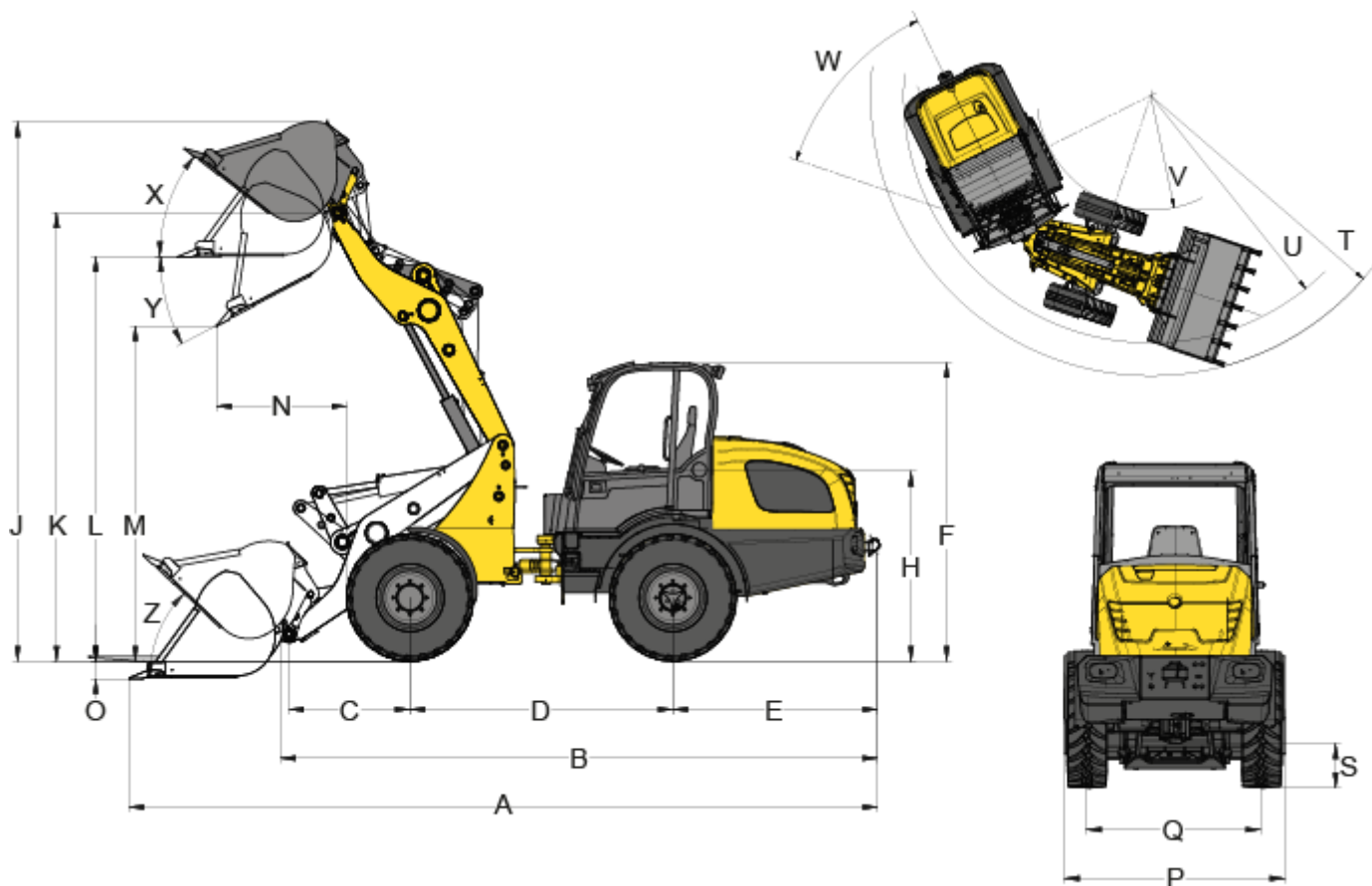
Cucharón estándar = cucharón de excavación, con una anchura de 1.900 mm

FSD = techo de protección para el operador

Cálculo de la carga de vuelco según ISO 14397-EN474-3

*Versión del equipo (cabina, contrapeso de la placa base 118 kg, neumáticos 500/45-20 AS ET0)

Dimensiones



	Neumáticos estándar	12.5-20 MPT ET0
A	Longitud total	5.760 mm
B	Longitud total sin cucharón	4.828 mm
C	Eje de articulación del cucharón al centro del eje	991 mm
D	Distancia entre ejes	2.150 mm
E	Proyección posterior	1.531 mm
F	Altura Con techo de protección para el operador	2.495 mm
F	Altura Con cabina	2.553 mm
H	Altura del asiento	1.495 mm
J	Altura de trabajo total	4.561 mm

K	Altura máx. de elevación - eje de articulación del cucharón	3.671 mm
L	Altura de sobrecarga	3.335 mm
M	Altura de descarga máx.	2.864 mm
N	Alcance con M	875 mm
O	Profundidad de excavación	114 mm
P	Anchura total	1.742 mm
Q	Distancia entre ejes	1.432 mm
S	Distancia libre al suelo	352 mm
T	Radio máximo	4.242 mm
U	Radio en el borde exterior	3.785 mm
V	Radio interior	1.914 mm
W	Ángulo articulado	42 °
X	Ángulo de retroceso en la altura máx. de elevación	44 °
Y	Ángulo de vertido Máximo	28 °
Z	Ángulo de retroceso a nivel del suelo	38 °

Todos los valores con cucharón estándar: cucharón de excavación de 1.900 mm, 1,0 m³ y neumáticos standard: 12.5-20 MPT ETO

Nota

La disponibilidad de cada producto puede variar de país a país. Es posible que la información /productos no estén disponibles en tu país. Para más información sobre la potencia del motor, consulte las instrucciones de uso. La potencia de salida efectiva puede variar en función de las condiciones de funcionamiento.

Sujeto a modificaciones y a errores de impresión. Ilustraciones aproximadas.

Copyright © 2017 Wacker Neuson SE.